

VCD-NEWS

März 2008
Nummer 1



Herausgeber:

Vespa-Club von Deutschland e.V.
Birkenstraße 18, 66773 Schwalbach
Telefon: 06834 / 51312
Fax: 06834 / 567099
Mail: mertes@vcvd.de
www.vcvd.de
Kreissparkasse Saarlouis
Konto 18-89342-0 (BLZ 593 501 10)

Verantwortlich für den Inhalt:
Dieter Mertes
(Anschrift siehe oben)



Mitglied des

Schwalbach, den 14.03.2007

Liebe Vespafreundinnen,
liebe Vespafreunde,

ein ereignisreiches und mit Terminen gefülltes Jahr liegt hinter uns. Ich hoffe, dass alle den Jahreswechsel bei guter Gesundheit erleben durften und nun der neuen Saison entgegenfiebern.

Mit der Intermoto in Saarbrücken am Wochenende wurde die offizielle Vespa-Saison 2008 eröffnet. Das Wetter spielte einigermaßen mit, die Sportfahrer waren sehr erfolgreich. Unser Dank gilt Berthold Schmidt vom VC Illingen und seiner Helfertruppe, die bei der Intermoto für die Sportfahrer immer wieder einiges zu bieten haben. Möglicherweise war es in diesem Jahr jedoch die letzte Veranstaltung, die der VC Illingen ausgerichtet hat, da sich die Bedingungen im kommenden Jahr gravierend ändern werden.



Der Terminkalender für das Jahr 2008 ist mit 15 nationalen Treffen, den Vespa World Days und vielen ausländischen Veranstaltungen prall gefüllt. Möge jeder individuell für sich die richtige Veranstaltung finden. Auf jeden Fall wünschen wir allen Ausrichtern schöne Treffen und gute Teilnehmerzahlen, so dass sich die Arbeit auch lohnt.

Leider war nach San Marino lange Zeit unklar wo die „Vespa World Days“ 2008 stattfinden. Dies hat für große Verwirrung in der Vespaszene gesorgt. Letztendlich kam die Einladung nach Sizilien dann so spät, dass viele nun verständlicherweise keine Lust mehr haben, daran teilzunehmen. Insgesamt haben sich 16 deutsche Clubs angemeldet. Die Anmeldemodalitäten klappen jedoch besser, als in der Vergangenheit.

Am Dienstag, dem 26.02.2008, fand in Pontedera eine Präsidiumssitzung des Vespa World Club statt, zu der Manfred Brandt und ich per Telefonkonferenz zugeschaltet waren. Patrick Schneider aus der Schweiz hat für Jean-Louis Cruvellier und uns gedolmetscht. Die Konferenz dauerte eineinhalb Stunden. Es wurden die Haushalte für die Jahre 2007 und 2008 genehmigt und verabschiedet, ein Präsidiumsmitglied neu aufgenommen und mitgeteilt, dass die Vespa World Club Card weiterhin ausgestellt wird. Die Bewerber für die nächsten Vespa World Day`s werden in Cefalù präsentiert.

Wir haben ab diesem Jahr den Arthur – Eichner – Gedächtnis - Wanderpokal ins Leben gerufen und hoffen, dass viele Clubs daran teilnehmen und so unsere Treffen mit ihrer Teilnahme beleben.

Etwa 20 Clubs haben noch ihren Beitrag zu entrichten. Sie werden um kurzfristige Überweisung gebeten.

Ich bedanke mich für das im vergangenen Jahr entgegengebrachte Vertrauen und hoffe auf weiterhin gute Zusammenarbeit. In diesem Sinne wünsche ich eine gute und erfolgreiche Saison 2008.

Mit den besten Grüßen
und einem dreifachen Vespa-roll

Dieter Mertes
Präsident

Für alle deutschen dem VCVD angeschlossenen Vespa Clubs und ihre Mitglieder werden für das Kalenderjahr 2008 die nachfolgend aufgeführten Wettbewerbe ausgeschrieben:

„BERNHARD WESCHE-GEDÄCHTNIS-WANDERPOKAL“ 2008

„DEUTSCHE VESPA-TURNIER-MEISTERSCHAFT 2008“

„DEUTSCHE VESPA-TRIAL-MEISTERSCHAFT 2008“

„WILLI HIEKE-GEDÄCHTNIS-WANDERPOKAL“

(Kombinationswertung 2008)

ARTHUR EICHNER-GEDÄCHTNIS-WANDERPOKAL 2008

„DEUTSCHE VESPA-SPORT-MEISTERSCHAFT 2008“

„HANS STUCK-GEDÄCHTNIS-WANDERPOKAL“ 2008

Es gelten die Ausschreibungen vom 01.01.2008.

NENNUNGSSCHLUSS

Die Nennungen für alle Wettbewerbe (**Ausnahme Stuck- und Eichner-Pokal**) müssen bis **spätestens 16. April 2008** (Poststempel) bei der VCVD Geschäftsstelle eingegangen sein.

SCHUTZGEBÜHR

Die Schutzgebühr beträgt für **Turnier + Trial + Wesche Pokal** Euro 6,00 (**Einzelwertung**) und Euro 10,00 (**Mannschaftswertung**), für die **Kombination + Sportmeisterschaft** Euro 6,00.

Bei Nennungseingang nach dem 16. April 2008 (**nur bei Wesche Pokal möglich**) erhöht sich die Schutzgebühr auf Euro 11,00 bzw. Euro 19,00.

STARTGELD

Das Startgeld für Turnier + Trial beträgt einheitlich Euro 6,00 (**Einzelwertung**) und Euro 8,00 (**Mannschaftswertung**).

ZIELFAHRTWERTUNG

Die gültige KM-Tabelle wird den Ausrichtern von offiziellen Vespa-Treffen durch den Touristikbeauftragten, Uwe Bödicker, übersandt; sie gilt auch für die Wettbewerbe um den „Eichner, Stuck- und Wesche Wanderpokal“.

Die Wertung erfolgt in mindestens 3 Zonen, die so gewählt werden sollten, dass jeweils gleich viele Clubs einer Zone zugeordnet sind. Pro Zone werden gewertet:

Fahrer von Piaggio/Vespa/Gilera-Rollern mit Clubband	KM x 4
Rollerfahrer ohne Clubband und andere Teilnehmer	KM x 1
Überdachte Vespa/Piaggio-Fahrzeuge	
(Vespa-Car, Ape, Piaggio-Porter etc.) mit Clubband	KM x 2
Fahrer ohne Clubband	KM x 1

Pro Zone werden mindestens die ersten fünf Clubs durch einen Pokal oder Sachpreise geehrt.

Bei Rollerfahrern ohne Clubband ist eine Vorlage des Clubausweises erforderlich. Sie werden in der Kategorie Teilnehmer gewertet.

Die in der Clubnennung angeführte Zahl der Rollerfahrer ist zu überprüfen. Dabei ist die Doppelwertung einzelner Roller durch Kennzeichnung der Roller zu verhindern. Diese Überprüfung ist auch für die Teilnehmer am WESCHE-POKAL erforderlich und zu verwenden.

Eine Vergabe von weiteren Sonderpokalen ist selbstverständlich möglich und liegt im Ermessen der Veranstalter.

Eine Software zur Bearbeitung der Zielfahrtwertung kann kostenlos beim Touristikbeauftragten Uwe Bödicker bezogen werden.

ZIELFAHRTERGEBNISSE

Die Zielfahrtergebnisse der offiziellen Vespa-Treffen sind einem der zuständigen Touristikbeauftragten vor Veröffentlichung zur Kontrolle vorzulegen und nach Abschluss der Veranstaltung den Touristikbeauftragten zur Auswertung für den Stuck- und Eichner-Pokal auszuhändigen oder umgehend zu übersenden.

NENNGELD FÜR OFFIZIELLE VESPA TREFFEN

Für alle genehmigungspflichtigen Vespa Treffen darf das **Nenngeld Euro 13,00** nicht übersteigen (Ausnahme DEUTSCHES INTERNATIONALES VESPA TREFFEN Euro 16,00). Die Nachnenngebühr beträgt Euro 3,00.

TEILNAHME VON NICHTMITGLIEDERN AN VESPA TREFFEN

An den offiziellen Veranstaltungen dürfen nur Mitglieder von Vespa Clubs teilnehmen, die dem VCVD oder den VWC angeschlossen sind.

Die Teilnahme von Mitgliedern ausgetretener oder ausgeschlossener Clubs ist verboten !
Ausländische Vespafahrer ohne bestehenden Dachverband sind als Ausnahme zugelassen !
Bei festgestellten Übertretungen erhält der Ausrichter eine 2-jährige Sperre für die Abhaltung von Vespa Treffen und Kürzung oder Streichung des eventuellen Zuschusses !

SIEGEREHRUNGEN

Die Siegerehrungen für Turnier und Zielfahrtwertung sollen nach Möglichkeit noch vor 23.00 Uhr abgehalten werden.

BEGRÜSSUNGSTRUNK UND VERKAUF VON GETRÄNKEN

Während der gesamten Veranstaltung sollte mindestens ein alkoholfreies Getränk in der gleichen Preis/Mengenrelation wie Bier oder günstiger zum Verkauf angeboten werden..

KORSOFahrTEN

Korsofahrten haben immer ihren eigenen Reiz und locken erfahrungsgemäß Teilnehmer wie Zuschauer an. Es ist deshalb darauf zu achten, dass sie in diszipliniertes Art und Weise durchgeführt werden.

MASSENQUARTIERE – CAMPINGPLÄTZE

Es sollte ein Massenquartier und/oder Campingmöglichkeiten angeboten werden. Es sind geeignete Leute zur vollständigen Überwachung abzustellen. Eine Ausgabe von Berechtigungsscheinen gegen Gebühr ist sinnvoll.

Teilnehmer ohne Berechtigung sind abzuweisen, Ruhestörer, Schädiger usw. sind notfalls mit Hilfe der Polizei zu entfernen. Der entsprechende Club ist dem VCVD mitzuteilen.

ABENDVERANSTALTUNG

Die „Teilnahmeberechtigung“ ist am Eingang zu kontrollieren und bis zum Veranstaltungsschluss aufrecht zu erhalten. Um angemessene Kleidung wird gebeten.

VERKAUFSSTAND FÜR VESPA-ARTIKEL

Es wird empfohlen, auf dem Zielfahrtplatz und bei der Abendveranstaltung die Möglichkeit zum Verkauf von Vespa-Artikeln zu schaffen, unentgeltlich aber nur für Vespa-Clubs.

Bei Nichtbeachtung der Richtlinien wird der VCVD - Zuschuss gekürzt oder gestrichen.

Achtung Neu


Veranstaltungen zur DEUTSCHEN VESPA – Sportmeisterschaft 2008

13./14. Okt. 2007	Enduro Prüfungsfahrt Pfungstadt	Karin Dörigmann Tel. 06257/905760
-------------------	------------------------------------	--------------------------------------

07./09. März 2008	DMV „Super Moto“ Saarbrücken	Ludwig Woll Tel. 0681/9540226 Fax 0681/9540230
-------------------	---------------------------------	--

10./12. Mai 2008	51. „Fischereihafen-Rennen“ Bremerhaven	Hinrich Hinck Tel. 0173/2339425 Fax 04764/810214
	Achtung!!! früh nennen, kompl. mit Nenngeld Startberechtigung nach Nennungseingang	
		www.fischereihafen-rennen.de

17. Mai 2008	44. Motorrad-Langstreckenfahrt „Selztal“ Ingelheim am Rhein	Falk Hartmann Tel. 06139/290150 Fax 06139/290336
--------------	--	--

	14. Juni 2008	19. DMV-Enduro-Rallye-Cup „Werl“	K.-H. Kemper Tel. 02922/3633 Fax 02922/85108
--	---------------	-------------------------------------	--

	05./06. Juli 2008	<u>COPPA EUROPA</u> VESPA Raid Vespa Moto Club Pisa/Italien (Lizenz + Startgeld ca. 70,00 €) Mehr Informationen später	Manfred Brandt Tel/Fax 0231/402120 brandt@eull.de
--	-------------------	--	---

13. Sept. 2008	45. Motorrad-Langstreckenfahrt „Selztal“ Ingelheim am Rhein	Falk Hartmann s. o.
----------------	--	------------------------

Bei Rückfragen zu den einzelnen Veranstaltungen wendet Euch an den jeweiligen Veranstalter oder an Manfred Brandt.

Vespa Treffen 2008

-
- | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 26. – 27.04. | Cefalù / Sizilien | Vespa World Day`s |
|--------------|-------------------|-------------------|
-
- | | | |
|--------------|---|----------------------------------|
| 24. – 25.05. | Vespa Veteranen-Club von Deutschland
Jürgen O. Rahmer
Ahornweg 5
64521 Gross Gerau
www.vespa-veteranen-club.de | Internationales Oldtimer Treffen |
|--------------|---|----------------------------------|
-
- | | | |
|--------------|---|--|
| 07. – 08.06. | Vespa Club Bonn
Wolfgang Buchbender
Am Grendel 19
53619 Rheinbreitbach
Telefon: 02224 – 53 65
Internet: www.vespa-club-bonn.de | Deutsches Internationales Vespa Treffen
50 Jahre VC Bonn
Sportläufe in Turnier und Trial
Eurocup in Turnier und Trial
Trial Samstag: 15.00 – 15.30 Uhr Training
15.30 – 18.00 DM + EC
Nennschluss: 16.00 Uhr
Turnier Sonntag: 08.30 – 11.00 Uhr DM
Nennschluss: 09.00 Uhr
11.00 – 12.30 Uhr EC
Nennschluss: 11.00 Uhr |
|--------------|---|--|
-
- | | | |
|--------------|---|---|
| 13. – 15.06. | 1. Rallye-Club Barbarossa e.V. (ADAC)
Vespa Club 59 Kaiserslautern
Postfach 1321
67603 Kaiserslautern
Telefon: 0631 – 44 811
Fax: 0631 – 34 10 08 11
Mail: rcb-vc59-kl@t-online.de
Internet: www.rcb-vc59-kl.de | 13. Internationales Vespa-Treffen
Fußball-Europameisterschaft 2008
für die Vespa Clubs |
|--------------|---|---|
-
- | | | |
|-------------|---|--|
| 20. – 22.06 | 1. Vespa-Sport-Club Kleeblatt Fürth und Umgebung e.V.
Ute Günther
Peter-Hannweg
Telefon: 0911 – 76 51 36
Mobil: 0179 – 10 94 658
Guenther-Vach@t-online.de
www.vespa-club-fuerth.de | Vespa Treffen
Sportläufe in Turnier und Trial |
|-------------|---|--|
-
- | | | |
|-------------|---|------------------|
| 05. -06.07. | Vespa Club Erding-Freising
Karl Scharl
Flachsstraße 12
85419 Mauern
Mobil: 0170 – 2 84 18 75
Fax: 08764 – 92 10 31
Vespakarl.mauern@t-online.de | 7. Vespa Treffen |
|-------------|---|------------------|
-
- | | | |
|--------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 05. – 06.07. | Vespa Club Pisa / Italien | <u>COPPA EUROPA</u> VESPA Raid |
|--------------|---------------------------|---------------------------------------|
-
- | | | |
|--------------|--|----------------------|
| 05. – 27.07. | Vespa Club Scooterboy`s e.V. Heilbronn
Bärbel Krutsch-Müller
Fürfelderstraße 6
74080 Heilbronn
Tel./Fax: 07131 – 4 12 56 | Freundschaftstreffen |
|--------------|--|----------------------|
-

01. – 03.08.	Vespa Club „Los Piratos“ Voerde e.V. Dennis Biesen Rheinstraße 203 B 46562 Voerde Telefon: 02855 – 30 91 59 Mobil: 0179 – 66 55 124 Mail: Los.Piratos@gmx.de Internet: www.lospiratos.de.vu	Schaltmotorroller – Treffen Sportanlage Datteln
--------------	---	--

08. – 10.08.	Vespa Club Frankfurt e.V. Jochen Haseleu Albert-Schweitzer-Str. 72 60437 Frankfurt Telefon 069 – 95 00 09 26 Telefon: 069 – 53 05 51 90 Fax: 069 – 50 71 344 Mail: haseleu@t-online.de Internet: www.vespa-club-frankfurt.de	Vespa Treffen 10 Jahre VC Frankfurt Sportläufe in Turnier und Trial
--------------	---	--

23. – 24.08.	Vespa Club Lehrte e.V. Joachim Jackowski Dürerring 54 Telefon: 05132 – 51 508 Fax: 05132 – 52 630 Mail: vespaclublehrte@yahoo.de Internet: www.vc-lehrte.de	Vespa Treffen 25 Jahre VC Lehrte Sportläufe in Turnier und Trial
--------------	--	---

29.-31.08.	Vespa Club Celle e.V. Robert Krumm Zum Kindergarten 7 29358 Eicklingen Telefon: 05144 – 49 00 33 Mail: schriftfuehrer@vc-celle.de Internet: www.vc-celle.de	Celler Heidetreffen
------------	---	----------------------------

12. – 14.09.	Piaggio Dreirad IG Deutschland Stefan Heier Kilianstraße 84 46511 Schermbeck Telefon: 02853 – 44 89 79 Fax: 02853 – 91 21 36 Mail: webmaster@dreirad-ig.de Internet: www.dreirad-ig.de	Sommertreffen 2008 und 10-jähriges Jubiläum der Dreirad-IG Ort: Münster / Albersloh (wie 2004 auf dem Gelände des VC Münster) Weitere Infos unter Tel.: 02581/60887, Bernd Einig
--------------	---	---

wenn möglich 20. – 21.09.	Veranstalter ???	Jahresabschlussveranstaltung Meisterschaftsrevanche Ehrungen
------------------------------	------------------	--

Fettdruck: = Wertungsläufe „Eichner“, „Stuck“- und „Wesche-Pokal“

Vespa Treffen 2009

07. – 09.08. Vespa Club Lüneburg
 Gerhard Lüllau
 Milanweg 87
 21391 Reppenstedt
 Telefon: 04131 – 64 815
 Mail: gerhard_luellau@yahoo.de

Jubiläumstreffen
 50 Jahre VC Lüneburg

Termine Vespa Club Schweiz

30. März 2008	Vespa Classic Club Genève	Primavera tour
01 . Mai 2008	Vespa Club Arbon	Arbon Classics
04. Mai 2008	Vespa Club Kreuzlingen	Vespa meeting
17./18. Mai 2008	Vespa Classic Club Genève	Tourismo Speciale tour
25. Mai 2008	Vespa Fratelli Chur, 9	Vespa meeting Vespa Fratelli
12./13. Juli 2008	Vespa Classic Club Genève	Rally of the 3 nations
30. August 2008	Vespa Fan Club	3. Vespa meeting Meilen/ZH
14. September 2008	Vespa Club Stausee-Kreuzlingen	family-meeting
21. September 2008	Vespa Club Kreuzlingen	Vespa meeting

Der Sportkommissar teilt mit:

Der „VESPA WORLD CLUB“ veranstaltet gemeinsam
mit dem Vespa Club Pisa/Italien vom **05.-06. Juli. 2008**

Coppa Europa „Vespa Raid“

Teilnehmen können alle Vespafahrer, die mind. 1 Jahr Mitglied eines VCVD-Ortsclubs sind.

Jeder Teilnehmer kann nur als Einzelstarter (ohne Sozia bzw. Sozios) starten und innerhalb einer Mannschaft gewertet werden. Es gibt keine Clubmannschaften, sondern nur VCVD-Mannschaften (Deutschland I. II. usw.).

Die deutschen Teilnehmer (max. 10) **müssen** sich **schriftlich** beim VCVD-VWC-Sportkommissar Manfred Brandt anmelden und gleichzeitig 70,- Euro Nenngeld (Lizenz u. Startgeld) auf das VCVD-Konto (s.u.) überweisen.

Nenngeld ist Reuegeld. Nennungen ohne Nenngeld gelten als nicht abgegeben und unvollständige Nennungen werden nicht berücksichtigt.

Selbstständiges Austauschen eines Teilnehmers ist nicht erlaubt.

Bei mehr als 25 Teilnehmern entscheidet die Reihenfolge des Eingangs (Poststempel) über die Zusage. Fahrer die sich an der VCVD-Sportmeisterschaft beteiligen haben Vorrang.

Teilnehmer die diese Veranstaltung als Urlaub ansehen, sollten von einer

Nennung absehen, da der sportliche Gedanke (COPPA EUROPA) im Vordergrund steht.

Teilnehmer bitte Begleitpersonen mit Namen angeben.

Nennschluss ist der **09. Juni 2008**

Erforderlich sind: Name, Vorname, Anschrift, Geburtsdatum, Geburtsort, Personalausweisnummer, sowie Ausstellungsort und Ortsclub.

Angabe ob Hotel oder Camping, von - bis ?

Nennung an: Manfred Brandt, Nelkenstr. 32, 44289 Dortmund
Tel/Fax 0231/402120 eMail Brandt@Eull.de

Überweisung an: VCVD, Kreissparkasse Saarlouis BLZ 593 501 10, Kto-Nr. 18893420

European Vesparaid 05. -06. Juli 2008

Veranstalter: Vespa Club Pisa
 Email: franco.caccamisi@tin.it

Teilnahmegebühr: Fahrer 40,- €
 Begleitung 20,- €

Teilnehmerbegrenzung auf 70 Fahrer; die Reihenfolge der Anmeldung entscheidet
 Nennschluss 09. Jun 08; die Nennung erfolgt zentral über Manfred Brandt!

Die Nennung beinhaltet ein Gastgeschenk sowie Verpflegung während der Fahrten.
 FMI-Lizenz erforderlich (kann vor Ort erstanden werden)

Verpflegung im Restaurant:
 Freitagabend 25,- €
 Samstagabend 25,- €
 Sonntagmittag 25,- €

Bitte gebt zur Planung an, an welchen Essen Ihr teilnehmen wollt. Bezahlt werden sie vor Ort.

Unterbringung
 AC Hotel (Pisa) Einzelzimmer 80,- €
 Doppelzimmer 95,- €
 Hotel Gran Duca (5 km außerhalb)
 Einzelzimmer 55,- €
 Doppelzimmer 75,- €
 Dreierzimmer 95,- €
 Camping Village Torre Pendente, Viale Cascine no 56, Pisa

Programm

Freitag, 4. Juli 08

noch offen Möglichkeit zum gemeinsamen Abendessen
 im Restaurant „Gambero Blu restaurant, Marina di Pisa“

Samstag, 5. Juli 08

8.00 – 9.30 Uhr Anmeldung Pisa “Piazza San Paolo a Ripa d’Arno“
 9.30 – 11.15 Uhr Fahrt zum Piaggio Museum (freier Eintritt)
 12.00 Uhr Sammeln am Start Pisa “Piazza San Paolo a Ripa d’Arno“
 13.00 – 14.00 Uhr Anmeldung Pisa “Piazza San Paolo a Ripa d’Arno“
 14.00 – 14.15 Uhr Fahrerbesprechung
 14.30 Uhr Start des ersten Fahrers zur ersten Tour über 175 km
 ca. 20.45 Uhr Ankunft des letzten Fahrers am Startpunkt
 21.00 Uhr Abfahrt zum Restaurant „La Sterpaia restaurant, Pisa, San Rossore parch“

Sonntag, 6. Juli 08

9.00 – 12.00 Uhr Begleitprogramm: Stadtrundfahrt oder
 Besichtigung des schiefen Turmes
 8.30 Uhr Sammeln am Start Pisa “Piazza San Paolo a Ripa d’Arno“
 8.30 – 8.45 Uhr Fahrerbesprechung
 9.00 Uhr Start des ersten Fahrers zur zweiten Tour über 105 km
 ca. 12.45 Uhr Ankunft des letzten Fahrers am Startpunkt
 13.00 Uhr Abfahrt zum Restaurant „Rino restaurant, Pisa, Via Aurelia“
 15.30 Uhr Siegerehrung
 16.00 Verabschiedung durch den Präsidenten

Manfred Brandt Nelkenstr. 32 44289 Dortmund Tel/Fax 0231/402120
 E-Mail brandt@eull.de

Der Sportkommissar teilt mit:

Bei den „**Deutschen Vespa-Sportmeisterschaften**“ müssen im Kalenderjahr 2008 die nachfolgend aufgeführten Sportfahrer in der „**A-Klasse**“ starten:

Turnier

1.	Bornschlegel	Claus	Bürgel
2.	Bornschlegel	Ralf	Bürgel
3.	Both	Hans-Werner	Düsseldorf
4.	Dankmer	Ralf	Lehrte
5.	Degen	Jan	Bürgel
6.	Demeter	Johannes	Bürgel
7.	Eull	Matthias	Ruhrtal
8.	Frentzen	<u>Corinna</u>	Düsseldorf
9.	Graf	Adolf	Kaiserslautern
10.	Graf	Peter	Kaiserslautern
11.	Heidelberger	Tobias	Bürgel
12.	Kleber	Udo	Krefeld
13.	Kretschmar	Michael	Bürgel
14.	Ladner	Peter	Kaiserslautern
15.	Mütz	Heiner	Nürnberg
16.	Neugebauer	Frank	Lehrte
17.	Neugebauer	<u>Susanne</u>	Lehrte
18.	Quadt	Stefan	Bürgel
19.	Roser	Peter	Bürgel
20.	Schmitz	Heinz-Josef	Kempfen
21.	Schnabel	Boris	Kaiserslautern
22.	Stracke	Frank	Düsseldorf
23.	Tafelski	Thilo	Düsseldorf
24.	Witte	<u>Bettina</u>	Düsseldorf

Trial

1.	Bornschlegel	Claus	Bürgel
2.	Bücker	Gerd	Bissendorf-Melle
3.	Degen	Jan	Bürgel
4.	Graf	Peter	Kaiserslautern
5.	Heidelberger	Tobias	Bürgel
6.	Kiwit	Gregor	Bonn
7.	Kleber	Udo	Krefeld
8.	Kübler	Bernd	Bonn
9.	Kübler	Günther	Bonn
10.	Lohmer	Frank	Bonn
11.	Lorenzen	Jens	Bonn
12.	Meyerhoff	Oliver	OHZ
13.	Momcilovic	Dragan	Bissendorf-Melle
14.	Neugebauer	Frank	Lehrte
15.	Quadt	Stefan	Bürgel
16.	Schnabel	Boris	Kaiserslautern
17.	Tafelski	Thilo	Düsseldorf
18.	Zoch	Günter	Hummel-Hummel

Teilnehmer EUROPA – CUP 2008

07./08. Juni VC Bonn – Deutschland

Turnier	Neugebauer, Frank Graf, Peter Heidelberger, Tobias Tafelski, Thilo Kleber, Udo Neugebauer, <u>Susanne</u>	Lehrte Kaiserslautern Bürgel Düsseldorf Krefeld Lehrte
Turnier Ersatz	Roser, Peter Bornschlegel, Claus Kretschmar, Michael Quadt, Stefan	Bürgel Bürgel Bürgel Bürgel
Trial	Lorenzen, Jens Kübler, Günther Kleber, Udo Bücker, Gerd Kiwit, Gregor Quadt, Stefan	Bonn Bonn Krefeld Bissendorf-Melle Bonn Bürgel
Trial-Ersatz	Lohmer, Frank Zoch, Günter Degen, Jan Heidelberger, Tobias	Bonn Hummel-Hummel Bürgel Bürgel

Bis zum **13. Mai 2008 müssen** dem Sportkommissar **Zu- oder Absagen** bekannt gegeben werden, ansonsten rücken die Ersatzfahrer **automatisch** auf.

Nachruf

Hans - Josef Clement
* 10.07.1947 † 18.02.2008



Hans war in den 80er Jahren erst Mitglied im VC – Hagen, bevor er dann den VC – Menden gegründet hat. Er war immer engagiert im VCvD und darüber hinaus in der Roller-Szene eine bekannte Größe. Wir kannten ihn als lebensfrohen Menschen der auch als einer der ersten, nach der Wende, Kontakte zu Zweiradfreunden in den neuen Bundesländern geknüpft hatte. Hans war seit längerem gesundheitlich eingeschränkt, trotzdem hatte er im vergangenen Jahr noch maßgeblich an der großen Roller – Ausstellung in Arnsberg mitgewirkt.

Wir werden Hans - Josef Clement in Ehren Gedenken.

Die Mitglieder des Vespa-Club Hagen

Nachruf

Am Montag, den 18. Februar verstarb für uns noch völlig unfassbar unser Mitglied,
Kamerad und 1. Vorsitzender

Hans Josef Clement

im 60. Lebensjahr plötzlich und unerwartet

Seit Gründung des Vespa Clubs von Menden 1983 lenkte er die Geschicke des Clubs, begleitete uns auf seiner blauen PX zu vielen Treffen in Deutschland, Holland und Belgien. Nicht als Vorsitzender sondern als kompetenter Kamerad und Freund, und begründete damit den exelenten Ruf des später in Vespa Club Menden umbenannten Ortsclubs. Viele Freundschaften in Deutschland und BENELUX erwachsen hieraus und haben bis heute Bestand. Sein Engagement war vielen Vorbild so dass aus dem VC Menden 3 weitere Club Gründungen erwachsen.

Doch leider war es Ihm nicht vergönnt das 25-jährige Bestehen des Clubs in diesem Sommer noch zu erleben. Am 22. Februar konnten wir Hans Josef Clement nur noch unter großer Anteilnahme von Freunden und Kameraden des VC Menden, des Heinkel Clubs Menden und der SORF (Schmallenberger Oldie Roller Freunde) zu Grabe tragen.

Sein Andenken werden wir stets in Ehren halten.

Arndt Wüstenhagen
VC Menden

Herzliches Beileid der deutschen Vespafahrer.

BULLE & BÄR

Ein Herz für Roller

KATHARINA KORT | MAILAND

Sie ist der Italien-Klassiker schlechthin: In den 50er-Jahren fuhr sie Audrey Hepburn mit Gregory Peck in dem Film „Ein Herz und eine Krone“, in den 80er-Jahren rollten die Popper mit ihr über Deutschlands Straßen, und im heutigen Verkehrschaos von Mailand ist sie als wendige Alternative zum Auto nicht wegzudenken: die Vespa.

Seit dem Sommer des vergangenen Jahres ist der Vespa-Hersteller – die italienische Piaggio & C SpA – an der Börse notiert. Nach zuletzt kräftigen Kursverlusten lohnt es, sich die Aktie genauer anzuschauen. Mit einem Kurs-Gewinnverhältnis (KGV) von rund 17 ist Piaggio zwar immer noch kein Schnäppchen. Allerdings sprechen die erwarteten zweistelligen Zuwachsraten für die Aktie.

Piaggio setzt außerhalb von Europa vor allem auf Asien und damit auf eine Region, die von einer möglichen Rezession in den USA nur am Rande betroffen wäre. In Indien, wo Piaggio selbst produziert, läuft vor allem das Geschäft mit den dreirädrigen „Ape“ gut. Mit diesen Minitransport-Fahrzeugen kommt das italienische Unternehmen dort auf einen Marktanteil von einem Drittel bei Dreirädern.

In Vietnam investiert das Unternehmen derzeit 30 Mill. Dollar, um bis zu 100 000 Vespas jährlich für den gesamten südasiatischen Markt zu produzieren. Und auch in China sind die Italiener mit einem Joint Venture (45 Prozent) präsent. Damit ist Piaggio in den wichtigsten Wachstumsmärkten Asiens vertreten. Dank der Pro-

duktion vor Ort reduziert sich das Währungsrisiko.

Allgemein spricht für Piaggio die generell starke Nachfrage in den Schwellenländern nach italienischem Design. Fast alle Mode- und Luxusunternehmen Italiens profitieren derzeit von der wachsenden Mittelklasse und den Reichen in diesen Ländern, für die italienische Produkte Statussymbole sind. Das einmalige Design der Vespa mit ihrem breiten Hinterteil ist wohl eines der bekanntesten Symbole für Design made in Italy.

Hinzu kommt der weltweite Retortrend. Ob Autos, Mode oder Design: Wiederbelebte historische Marken stehen hoch im Kurs. Ein Trend, von dem Piaggio profitieren sollte. Außer der Vespa kann dies auch der Marke Moto Guzzi zugute kommen, die seit drei Jahren ebenfalls zum Piaggio-Imperium gehört.

Seit der italienische Industrielle und Investor Roberto Colaninno das Unternehmen vor fünf Jahren übernommen hat, hat Piaggio seine Produktpalette deutlich erweitert. Nach Moto Guzzi hat Piaggio erst vor zwei Jahren den fast bankrotten Motorradhersteller Aprilia übernommen, um neben dem Geschäft mit den Rollern auch das mit Motorrädern auszubauen.

Das größte Risiko für Piaggio wäre ein Abgang des Investors. Die Person Roberto Colaninno, der mehr als die Hälfte der Aktien hält, war in diesen Jahren entscheidend für den Erfolg des Unternehmens. Bisher gibt es jedoch keine Anzeichen, dass er schon die Lust verloren hätte.

kort@handelsblatt.com



Regional begrenzte Mischfonds liegen vorn

Cominvest und Fortis rechnen mit weiter steigenden Aktienkursen

HAMBURG. In der 61 Fonds umfassenden Kategorie „Mischfonds dynamisch“ der Bad Homburger Analyseagentur Feri befinden sich Produkte unterschiedlichster Art: So liegt mit dem AIG Asia Balanced Fund ein Produkt mit ausschließlichem Fokus auf asiatischen Aktien und einem Zwölf-Monats-Zuwachs von 42,25 Prozent souverän vorn (Tabelle). Der zweitplatzierte Cominvest Plusfonds legt den Aktienanteil dagegen ausschließlich in Deutschland an und erwirtschaftete damit einen Wertzuwachs von 23,03 Prozent.

„Wir investieren sowohl in große als auch in mittelgroße Unternehmen und waren in der zweiten Reihe beispielsweise mit dem Komponentenzulieferer GEA sehr erfolgreich“, erläutert Cominvest-Manager Christoph Berger, der auch Co-Manager des Cominvest-Klassikers Fondak ist. Während er bei diesem Fonds zusammen mit Heidrun Heutenröder ausschließlich auf Substanzwerte setzt, mischt er beim Plusfonds durchaus auch Wachstumswerte wie den Navigations-Softwarehersteller Teletatlas bei, den er mittlerweile allerdings wieder verkauft hat.

Außerdem nutzt Berger auch konservative Optionsstrategien: „Mit diesen Transaktionen begrenzen wir zwar das Aufwärtspotenzial der Aktien. Im Gegenzug erhalten wir dafür aber attraktive Optionsprämien, die das Verlustrisiko reduzieren und den Ertrag verstetigen.“ In Deutschland sieht er nach wie vor ein solides wirtschaftliches Umfeld mit vergleichsweise günstigen Bewertungen. Angesichts des schwachen Dollars gebe es trotz des insgesamt positiven Szenarios jedoch Unternehmen, die zu meiden seien. Berger: „Das gilt insbeson-

dere für Firmen, die in starker Konkurrenz zu Unternehmen stehen, die im Dollar-Raum produzieren.“

Eine weitaus geringere Rolle spielen deutsche Aktien im Portfolio des auf Rang sieben liegenden Fortis L Fund Strategic Growth World, der im Vergleichszeitraum um 12,69 Prozent zulegte. „Wir gewichten

Schwellenländer im Fokus

diese Titel derzeit mit nur vier Prozent“, sagt Fondsmanager Bart van Poucke. Im Gegensatz zur Konkurrenz von AIG und Cominvest muss er keine regionalen Beschränkungen beachten. Das überdurchschnittliche Ergebnis begründet er unter anderem mit der Beimischung asiatischer Aktien außer-

halb Japans, die aktuell einen Anteil von 6,4 Prozent am Portfolio haben.

Für die Aktienmärkte außerhalb der etablierten Märkte in Europa und den USA gibt sich van Poucke für 2008 zuversichtlich: „Die Schwellenländer, allen voran die BRIC-Staaten Brasilien, Russland, Indien und China, werden ihren Wachstumspfad fortsetzen“, so der Fortis-Manager. Er rechnet insgesamt mit steigenden Aktienkursen, wenn auch unter stärkeren Schwankungen als in der Vergangenheit.

Autorin: Claudia Lindenberg, Das Investment

Weitere Fondskommentare und Tabellen unter: www.handelsblatt.com/fondskommentar

Gemischte Fonds (offensiv)

überdurchschnittliches Risiko¹⁾
Auswertung von 61 Fonds per Ultimo Oktober
Rangfolge: Performance der letzten 12 Monate (in €)

Rang	Fondsname	ISIN	Währ.	Vol.-in- Mill. €	Perf. in % 1 Mon.	1 Jahr	3 J. p.a.	
1	AIG Asia Balanced Fund L	IE0003895053	\$	94	7,78	42,25		
2	cominvest Plusfonds	DE0008471087	€	226	2,79	23,03	23,16	
3	Trend-Universal-Fonds-Global	DE0009767392	€	19	2,63	17,08	19,16	
4	Fiduka-Universal-Fonds I	DE00084483736	€	28	3,60	16,00	18,53	
5	Altis Fund Privat Rendite Plus B	LU00196131436	€	18	0,63	14,99	13,69	
6	HWG-Fonds	DE0008491432	€	29	2,81	13,35	15,62	
7	Fortis L Fund - Strategy Growth World Classic Acc	LU0132152439	€	399	3,44	12,69	13,70	
8	Warburg - Defensiv - Fonds	DE0009765396	€	6	2,50	12,33	14,02	
9	Huber Dynamic A	LU0219300752	€	61	0,59	12,08		
10	Oppenheim DA	DE0008486325	€	107	1,11	10,91	15,19	
Durchschnitt aller Fonds					124	1,31	6,92	11,75
57	UBS(Lux) Strat. Fund Gr. (CHF) B	LU0033034892	CHF	786	0,34	-0,24	7,67	
58	CitiSelect Gr. Portf. (GBP) Cl. A Acc	LU0082793224	GBP	2	-0,66	-0,58	7,74	
59	UBS(Lux) Strat. Fund Gr. (USD) B	LU0033040865	\$	130	0,39	-1,24	7,04	
60	CitiSelect Enhanced Growth Portfolio USD A Ord. USD	LU0116410241	\$	1	-1,16	-1,56	7,82	
61	CitiSelect Gr. Portf. (USD) Cl. A Acc.	LU0082793067	\$	5	-0,97	-2,61	6,91	
Index: Balanced Dynamic					0,75	3,27	9,64	

Handelsblatt | ISIN: Internationale Kennnummer; Performance: Rücknahmepreis bei Wiederverkauf der Ausschüttungen (ohne Ausgabeaufschlag), berechnet ab Vertriebsbeginn in Deutschland (nicht Gründungsdatum); 1) Risiko bezogen auf den Vergleichsindex (Vollmarkt über zwei Dreijahreszeiträume); Bei Fonds mit einem Track Record von über fünf Jahren werden Performance und Risiko bewertet. Bei Fonds mit einer Historie von unter fünf Jahren erfolgt darüber hinaus eine qualitative Managementbewertung. Fonds mit einem überdurchschnittlichen Rating sollten über einen mittleren Zeithorizont eine stabile überdurchschnittliche Performance mit relativ niedrigem Risiko aufweisen. A (A+) = sehr gut (Buchstabe in Klammern: inklusive qualitative Bewertung); B = gut; C = durchschnittlich; D = unterdurchschnittlich; E = schwach (Bei Ergänzung mit **: baldige Ratingänderung möglich); UR (Under Review): Rating unter Beobachtung aufgr. eines Managementwechsels oder anderer Unregelmäßigkeiten. Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen unter www.handelsblatt.com/fonds; Quelle: Feri Rating & Research

Internationale und kapitalmarktorientierte Rechnungslegung



Weil Bruchstücke Sie nicht weiterbringen:

Alles über Rechnungslegung jeden Monat in KoR.
Deutschlands erste Fachzeitschrift zur internationalen und kapitalmarktorientierten Rechnungslegung.

Gratisheft ordern: Tel. 0 800 . 000 16 37 (Anruf kostenlos)



Entlang der Romantischen Straße vom Main zu den Alpen

Das Ereignis des Jahres 2007 vom Vespa Veteranen-Club Deutschland e.V., Regionalgruppe Südwest-Stuttgart, war die Vespa-Tour entlang der „Romantischen Straße“ mit 20 historischen Vespas und 25 Personen von Würzburg nach Füssen.

Entlang der Bergstraße über Bensheim und durch den Odenwald knatterte ich nach Michelstadt. Dort erwarteten mich schon Erich Flechsenhar, Sigi Aust und Karsten Matern. Ihre fröhliche Stimmung steckte auch mich an. Nach einer Kaffeepause zog die Karawane weiter. In Miltenberg gesellte sich noch Peter Schöneberg dazu und so ging es am Main entlang nach Würzburg. Im Hotel „Zum Kirschbaum“ in Rottendorf, unserem ersten Übernachtungspunkt, kamen uns schon Ingeborg und Horst Schürer sowie Dieter Schulz und Jürgen Gerdau entgegen. Abends, beim fränkischen Sauerbraten, komplettieren Gerhard Ullrich, Horst Binnig, Dieter Schröder, Andi Ott, Burghardt Herre, Jürgen Schwarz, Uschi und Manfred Golz, Hannelore und Alfred Kühnert sowie Göta Hesse und Christoph Knoth die Gesellschaft.

Am nächsten Morgen, nach dem Frühstück, wurden die Transportfahrzeuge auf dem Gelände des TÜVs abgestellt. Die anschließende Unruhe kündigte den nahenden Aufbruch an. Sabine Perego, die ja in Würzburg zu Hause ist, kam mit ihrer Rallye vorbei, um uns zu verabschieden. Das war eine nette Geste: wir sollten die in Rothenburg nochmals sehen. Unsere erste gemeinsame Etappe ging durch Mainfranken nach Weikersheim, einem hübschen Städtchen mit einem mächtigen Schloss und seinem berühmten Park.



Dank der guten Pressearbeit der Schürers standen schon, wie auch bei den weiteren Stationen, die Presse und Repräsentanten der Stadt parat. Auf Grund der Vorinformationen an die örtlichen Gazetten war auch die Bevölkerung auf uns aufmerksam gemacht worden und bejubelte uns beim Defilee durch die Orte. Nach dem obligatorischen Fotoshooting führen wir zur Holdermühle nach Archshofen. Die Holdermühle liegt romantisch in einem Wiesental direkt an der Tauber. Kurioserweise liegt der Gasträum auf der Landesgrenze zwischen Bayern und Baden-Württemberg, so dass ein Teil der Tische in Bayern, der andere Teil in Württemberg steht. Dank Horsts Organisationstalent kam der backofenfrische Schweinsbraten mit Knödeln sofort auf den Tisch.



Unsere erste technische Panne war der gerissene Kupplungszug von Alfreds GS, aber mit dem Schweinsbraten und den 2 prächtigen Semmelknödeln im Magen ging die Reparatur Ruck Zuck.

In Creglingen gab es die Herrgottskirche mit ihrem berühmten Tilmann-Riemenschneider-Altar zu bewundern.

Der Landgasthof Schwarzes Lamm in Detwang bei Rothenburg o.Tauber war für zwei Nächte unsere nächste Station. Da der VC Rothenburg am ersten



Augustwochenende traditionell sein internes Treffen ausgerichtet, haben wir dies mit unserer Tour verbunden, um gemeinsam zu feiern.

Den Abend verbrachten wir zusammen im Rappen am Galgentor, wo uns nach dem Essen von einer Schauspieltruppe in historischen Kostümen der Meistertrunk kredenzt wurde.

Am Samstagmorgen mussten wir unser Frühstück etwas schneller verdrücken, da das Team vom Bayerischen Fernsehen für einen Beitrag in der Rundschau bereits auf uns wartete. Unsere

Präsentation auf dem Marktplatz mit Fernsehteam und Presse löste in Verbindung mit den vielen Schaulustigen fast ein Verkehrschaos aus. Wir waren da! Das bedeutete für Einheimische und Massen von Touristen und Vespa-verrückten Japanern Blicke und Kameras auf uns und die Vespas gerichtet. Was sind schon mittelalterliche Fassaden, Gewölbe, Tore, Giebel und Brunnen gegen uns und Hannelore mit Petticoat und T 4, GS 3, GS 4, Rallye, Sprint und PX?!? Bei dem anschließenden Stadtrundgang verstand es der Fremdenführer gekonnt, uns Rothenburg etwas näher zu bringen.

Beim Empfang der Stadt im Rittersaal des historischen Rathauses musste wieder der obligatorische Meistertrunkhumpen geleert werden.



Das Mittagessen wurde im Brauereigasthof Reichelshofen, 10 km vor den Toren der Stadt eingenommen. Der Vespa-Club Rothenburg hatte in Detwang direkt an der Tauber und nur 100 m von unserem Hotel entfernt eine Feldscheune ausgeräumt und dort eine nette Bar und eine Kuchentheke eingerichtet. Das davor gesetzte Zelt nahm die Gäste auf. Bei dieser Gelegenheit möchte ich mich nochmals herzlich bei

Albert Dehner und seinen Mannen bedanken, es war ein schönes und harmonisches Fest. Ein kleines Erinnerungsgeschenk gab es obendrein. Fast hätte ich es vergessen, Friedrich Meier aus Seukendorf schloss sich hier noch unserem Konvoi an.

Sonntagmorgen machten wir uns auf den etwa 50 km langen Weg nach Dinkelsbühl, immer in einem Tempo, der das Betrachten der Landschaft und Fachwerkmantik ermöglichte. Theo Däschlein, der Beiwagenspezialist aus Bechhofen stand schon mit drei Mustergespanssen vor der Stadtkirche St.Georg. Theo restauriert auch Vespas und überholt die Motoren. Schaut mal ins Inrnet unter [www. daeschlein.de](http://www.daeschlein.de). Der Platz vor dem Münster St.Georg wurde im Pressebericht von der Journalistin Martina Haas beim Aufenthalt des Vespa Veteranen-Clubs von Deutschland e.V. in „Piazza San Giorgio“ umgetauft!

Hier stieß noch Karin Muttersbach-Einsiedler zu uns, die gerade von einer Hochzeit kam. Nach Mittagessen, Pressetermin und Stadtführung wartete der Wirt vom Gasthof Waldeck auf seiner BMW, um uns auf Schleichwegen nach Raustetten zu lotsen. Bei Temperaturen um 29° C nutzten die meisten von uns die Gelegenheit sich im Hallenbad zu erfrischen. Das anschließende Gelage unter den Kastanien – oder waren es Linden? – wollte gar nicht enden. Montagmorgen begleitete uns der Wirt noch bis Nördlingen, wo uns außer dem Bürgermeister und der Presse noch ein Schwarm gut restaurierter Vespas empfing. Es gibt dort eine Gruppe Vespa-Enthusiasten, die unorganisiert ihrem Hobby frönen. Die fröhliche Schar begleitete uns ein ganzes Stück, bevor sie abschwanken. Die fürstliche Waldschenke Eisbrunn, mitten im

Jagdgebiet des Fürsten zu Wallerstein, hatte schon von Horst per Handy unsere Essenswünsche erhalten. So konnten wir, kaum aus dem Sattel, uns an die gedeckten Tische setzen. Überall bekamen wir topp Essen zu topp Preisen. Organisation ist eben alles! Nach einem kurzen Kaffeestopp in der ehemals freien Reichsstadt Donauwörth fuhren wir über verkehrsarme Nebenstraßen nach Dasing bei Augsburg. „Western-City Dasing“ war unser Ziel.



Die bayerischen Karl-May-Festspiele, u.a. mit Horst Janson, finden hier statt. Fred Rai, der Boss, begrüßte uns hoch zu Ross. Das Team von Augsburg TV drehte und interviewte, was das Zeug hielt. Dank der guten Verbindungen von Horst Schürer gab es am Abend für uns eine eigene Vorstellung und wir bewunderten Karin, die sich mutig dem Messerwerfer aussetzte.

Dienstagmorgen stand schon Hasi vor dem Highway-Hotel, um uns nach Landsberg zu begleiten. SIP Scootershop GmbH, unser nächstes Ziel, erwartete uns bereits. Die beiden Geschäftsführer, Ralf Jodl und Alex Barth, Vertreter der Landsberger Zeitung, Marianne und Johann Schwaiger sowie Helgard und Peter Hönle, unsere Mitglieder aus München, hatten sich zum Empfang aufgebaut.



Die professionelle Logistik in diesem Hochlager beeindruckte uns sehr. Auch die großzügige Einladung zu einem bayerischen Weißwurstessen suchte seinesgleichen. Etliche Kollegen deckten sich gleich mit Ersatzteilen ein, der eingeräumte Rabatt erhöhte die Kauflust und eine Dose Öl gab es obendrein dazu. Ich fand das alles sehr generös, Dank an Ralf und Alex!!!

Während des Stadtempfanges nahm sich sogar Oberbürgermeister Lehmann für uns Zeit.

Ralf Jodl begleitete uns noch nach Issing nahe Ammersee, wo die Fam. Graf eine sehenswerte Sammlung aus den 50er Jahren zusammengetragen hat. Eine ganze Scheune voll Raritäten, schön arrangiert. Natürlich war auch eine Vespa darunter.



Das schöne Wetter der letzten Tage schien beendet, die Färbung des Himmels ließ nichts Gutes erahnen, deshalb hatten wir uns ab Landsberg gut in unsere Gummi- und

Nylonteile verpackt. Leider konnten wir bei diesen tief hängenden Wolken nur eingeschränkt die Voralpenlandschaft genießen.

Füssen, unser Endziel war erreicht. Die Zimmer im Gasthof Krone strahlten den Charme der 50er Jahre aus. Dusche und Toilette auf dem Gang sind ein Relikt, an das man sich nur noch schwach erinnert. Aber die Wirtsstube war zünftig und das Essen wohlschmeckend.

Bei trostlosem Wetter am Mittwoch entschloss sich nur ein kleiner Teil, mit dem Roller zum Schloss Neuschwanstein zu fahren. Die meisten wollten Füssen lieber zu Fuß erkunden. In den Menschenmassen rund um die Schlösser war es gar nicht so einfach, die reservierten Tickets abzuholen. Bequemerweise benutzten wir für den Anstieg die Pferdekutsche. Vom Parkplatz bis zur Schlosspforte wäre es ein Fußmarsch von 20 Minuten gewesen und das bei Nieselregen. Viele kannten das Schloss von früheren Besuchen, so dass das Aha-Erlebnis

nicht ganz so mächtig ausfiel. Bei dem unfreundlichen Wetter ersparten wir uns die geplante Nachmittagsfahrt ins Österreichische.



Mit einem fröhlichen Abend in der Krone beendeten wir diese schöne und interessante Reise.

Den Organisatoren, Ingeborg und Horst Schürer sowie Horst Binnig, möchte ich hier nochmals ein Riesenlob aussprechen. Diese Tour war perfekt und sehr aufwändig vorbereitet worden. Dankeschön!

Donnerstagmorgen spaltete sich die Mannschaft in mehrere Gruppen auf, da unterschiedliche Ziele zu erreichen waren. Karsten, Sigi, Peter, Erich und ich fuhren zusammen über Mindelheim, Günzburg, Heidenheim, Aalen bis Löwenstein, wo wir die letzte Übernachtungspause einlegten. Am Freitag ging es entlang des Neckars und quer durch den Odenwald zurück in heimatliche Gefilde.

P.S. Die technischen Probleme hielten sich in Grenzen, 2 gerissene Züge, Kabelbruch an der Lichtmaschine, eine leere Batterie, das wars.

Da Ingeborg immer mit gelbem Rundumlicht auf dem VW T 4 und Trailer hinter uns herfuhr, war so ein sorgloses Fahren möglich.

Bericht: Jürgen Rahmer
Photos: Horst Schürer

Folgende Clubs haben sich zu den Vespa World Day`s in Cefalù angemeldet:

1. Hornissen Rhein - Neckar
2. Hagen
3. flotteVespen Essen
4. Bad Ditzgenbach (unbekannt)
5. Loevenich
6. Lippstadt
7. Krumbach
8. Grafschaft Bentheim e.V.
9. Rothenburg ob der Tauber
10. Baden -Karlsruhe
11. Oedt 1959 e.V.
12. Vespa-Club Mannheim e.V.
13. oldtimer friends of Munich
14. Vespa Club Hamburg 1950
15. Vespa Oldtimer Freunde München
16. Vespa und Roller Club Münster e.V

Am Mittwoch, den 20. Feb 08 fand im Beisein des Dezernenten für Jugendarbeit der Stadt Düsseldorf, Herrn Hintzsche die Übergabe einer Sachspende für das Spielzimmer der Abteilung K2 „pädiatrische Stoffwechselerkrankungen“ der Universitätsklinik Düsseldorf statt. Frau Dr. Spiekenkötter nahm aus den Händen des Vorsitzenden Uwe Bödicker gerne den gespendeten Überschuss des Vespa-Treffens im August 2007 in Düsseldorf entgegen.



von links: Herr Bödicker (Vespa Club Düsseldorf), Herr Hintzsche (Stadt Düsseldorf), Frau Dr. Spiekenkötter (Uniklinik Düsseldorf)

Vespa Club spendet für Uni-Kinderklinik

(dkö) Der Vespa Club Düsseldorf hat der Abteilung der Uni-Kinderklinik, die Mädchen und Jungen mit Stoffwechselerkrankungen behandelt, Spiele und Spielzeug im Wert von 300 Euro gespendet. Es handelte sich um einen Überschuss vom Vespa-Treffen aus dem Vorjahr. Der Vespa Club kümmert sich außer um Treffen von Vespa-Fans auch um die Verkehrserziehung jüngerer Mitglieder und um Unfallverhütung. Gleichzeitig liegt den Mitgliedern das Wohl der stoffwechselkranken Kinder am Herzen.

Rheinische Post, 25. Feb 08

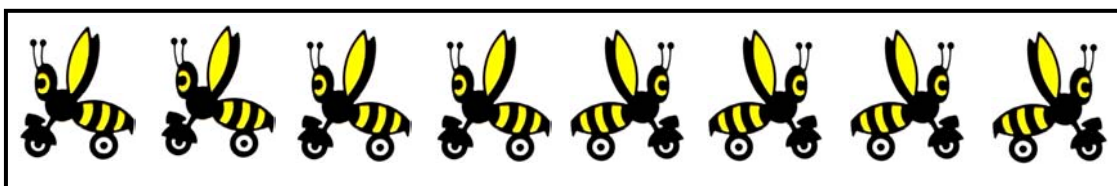
Auch der lokale Fernsehsender CenterTV berichtete in einem Kurzbeitrag über die Spendenübergabe.

Rheinbote, 27. Feb 08





*Der vespa-club hagen lädt ein zur 62. VCH-Roller Rallye
Sonntag, 18. Mai 2008*



Start: Hagen, Fleyer Str. 204 (Edeka-Parkplatz)
10:00—11:00 Uhr
Maximal 60 Starter, Reihenfolge gemäß Anmeldung/Nennung

Nennung: Ab 9:00 Uhr am Startplatz! Teilnahmeberechtigt sind Fahrer und Beifahrer mit für den Straßenverkehr zugelassenen und verkehrssicheren Motorrollern ab 50 cm³.

Startgeld: 5,00 € pro FahrerIn, 2,00 € pro Sozium/Sozia.
Im Startgeld enthalten:
- Kaffee und Kuchen am Startplatz
- Teilnehmerunterlagen
- Pokale und Sachpreise

Ziel: Haus Waldfrieden
Feithstr. 92 (Clublokal des vespa-club hagen)
Ab ca. 13:00 Uhr werden die ersten Teilnehmer am Ziel erwartet.
Um 15:00 Uhr findet die Siegerehrung statt.

Anmeldung und Info:

Dieter Althoff : Tel.: 02331 / 880788
Mail : info@vespa-hagen.de

INFORMATIONEN

Vespa Club Neuenrade 1. Vorsitzende: 2. Vorsitzender: Schriftführerin: Kassiererin: Pressewartin: Sport + Tourenwart: 1. Kassenprüferin: 2. Kassenprüfer:	Neuwahlen: Elke Kaiser Dietmar Bürger Elke Kaiser Marita Schmöle Elke Kaiser Heinrich Schmöle Sandra Bürger Fritz Albrecht	Vespa und Roller-Club Münster e.V. 1. Vorsitzender: 2. Vorsitzender: Schriftführer: Kassierer: Neue Telefon-Nr. von Renate Pinkhaus:	Neuwahlen: Reinhard Schwaning Udo Borchard Francois Aubry Uwe Schmechel 02501 – 809 956 (AB) Anschrift und E-Mail bleiben.
Roller und Motorradfreunde Wetzlar Neue Clubanschrift: Harry Fischer Im Espchen 6 35616 Braunfels-Tiefenbach Telefon: 015151 – 60 52 04 E-Mail: fischer.harry@freenet.de Internet: www.roller-und-motorradfreunde.de.ki Internet: www.vespa-fahrer.coolix.com		Vespa Club Lübeck Neue Mailadresse: vespaclub-luebeck@t-online.de	
Vespa Club Bielefeld	Neue Clubanschrift: Sascha Einig Soltkamp 2 33604 Bielefeld Mail: sascha.einig@gmx.de	Vespa Club Rheingau 1. Vorsitzender: 2. Vorsitzender: Kassenwart: Sport- u. Tourenwart: Kassenprüfer:	Neuwahlen: Peter Praschan Mark-Alexander Maus Heinz Jung Heinz-Jürgen Braun Walter Ludwig-Röhrig
Vespa-Freunde Elversberg/Saar e.V. 1. Vorsitzender: 2. Vorsitzender: Schriftführer: 1. Kassierer: Tourenleiter: Pressewart:	Neuwahlen: Manfred Schlosser Joachim Müller Manfred Köhl Josef Reichert Kurt Mayer Rolf Möhring Friedhelm Klos Rudolf Schmitt	Beisitzer:	Michael Binzel Gerhard Groß Klaus Hoffmann Peter Kesselring Berthold Keller Ingrid Habermann Gundula Dinger
Vespa Club Giessen 1. Vorsitzender: 2. Vorsitzender: Fahrtleiter: Schriftführer: Kassiererin:	Neuwahlen: Thomas Brandherm Olaf Herde Dennis Heiland Karl-Heinz Noll Christine Kolb	Vespa Club Regensburg 1. Vorstand: 2. Vorstand: Kassenwart: Sport- und Tourenwart: Vergnügungswart: Schriftführer: Kassenprüfer:	Neuwahlen: Martin Kessel Wolfgang Meyer Christian Siegert-Bomhard Gerwin Fincke Christian Schwarz Sebastian Berghammer Matthias Täuber
Vespa Club Menden	Neue Clubanschrift: Arndt Wüstenhagen Tourenwart Postfach 2122 44532 Lünen. Tel: 02306 / 257842 VCMENDEN@t-online.de	Vespa Club Scooterboy`s Heilbronn	Neue Homepage: www.kuenzel-thomas.de

<p>Vespa Club Frankfurt</p> <p>BGB-Vorstand: Vorsitzender: Schatzmeister: Schriftführerin:</p>	<p>Namensänderung: Vespa Club Frankfurt e.V. im VCVD und ADAC Jochen Haseleu Norbert Wolf Renate Gräfe</p>	<p>Vespa Club Lüneburg</p>	<p>Neue Homepage: www.vc-lueneburg.de</p>
<p>Vizepräsident und Sportkommissar des VCVD Manfred Brandt</p>		<p>Änderung der Mailadresse: brand@vcvd.de</p>	

*Neues Leben ist im Haus,
 schon sieht die Welt viel schöner aus!*



Wir freuen uns über die Geburt unserer Tochter

Saskia

** 17. 12. 2007 um 3.10 Uhr · 54 cm · 3320 g*

Corinna und Christian Frenzen

Hüls, Kreuzstraße 39



Saskia Helene Frenzen

07/02/2008

Herzlichen Glückwunsch!!!

Schwalbach, den 14.03.2008
 Vespa Club von Deutschland e.V.
 Dieter Mertes
 Präsident

Manfred Brandt
 Vizepräsident und Sportkommissar

Reinhard Rathjen
 Beisitzer Touristik

Matthias Eull
 Beisitzer Sport

Uwe Bödicker
 Beisitzer Touristik